

0.0

Comentarios (0)

JAVIER SÁNCHEZ RIOS

Barcelona, España
Conferencista | Docente

País de residencia: España

Nacionalidad: España

Idiomas: Alemán, Catalán, Español, Inglés, Italiano, Portugués

Áreas de conocimiento

Innovación, Vehículo Eléctrico, Energías Renovables, Energía Eólica, Transporte sostenible, Planes energéticos, Planes industriales, Instalaciones fotovoltaicas, Instalaciones eléctricas.

Descripción del perfil

En relación a la experiencia profesional de Javier Sánchez Ríos, esta se ha desarrollado en diversos sectores industriales en diferentes países. Como Ingeniero Técnico en Electrónica Industrial por la Universitat de Vic y con un Máster en Energías Renovables en la Universitat de Barcelona, además, dispone de formación en VE, Smart Grids, Eficiencia Energética, Coaching Skills, Innovación y Política Energética. En cuanto a su experiencia, ha desarrollado tareas en el sector del Metering (Itron) en un laboratorio de Electrónica, en la producción de sistemas para el control del fluidos en el sector de la Automoción (TI Automotive Systems), en un proyecto en Alemania sobre la optimización de un proceso productivo de material reciclado, como responsable de la calidad de Servicio en el sector de la Electrónica de Consumo (Whirlpool Iberia), y más recientemente, en una Control Room en el sector Fotovoltaico, como Ingeniero de documentación en el Sector Eólico (Arghos) y como Product Manager en el sector de los cargadores de VE (Circontrol). En los últimos años, su actividad se ha centrado en la formación en VE y todo lo relacionado con la Movilidad Eléctrica y en Sistemas Eléctricos de Baja y Media Tensión.

Conferencias, Cursos o Talleres

CURSO ELECTROMOVILIDAD

Flexible

INTRODUCCIÓN – Historia del VE. – Motivos para el resurgimiento y proliferación del VE. – Motocicleta eléctrica – Buses y Trucks FUNDAMENTOS DE ELECTROTÉCNIA – Conceptos básicos de electricidad. – Electrodinámica. – Leyes fundamentales de la electrotecnia. – Cálculos en Corriente Continua. – Principios de Electromagnetismo. – Corriente Alterna Monofásica – Circuitos R – L – C. – Potencias en Corriente Alterna. VEHÍCULO ELÉCTRICO – Máquinas eléctricas. – Sistemas de acumulación de energía: electroquímicos y célula de hidrógeno. – Electrónica de potencia. LA RECARGA ELÉCTRICA DEL VEHÍCULO. – Estándar IEC 61851; tipos y modos de carga. – Características técnicas de los cargadores. – ITC BT 52, proyectos de instalaciones. – Introducción al sistema eléctrico: – Sistemas de distribución; líneas aéreas y subterráneas, centros de transformación, estación de enlace. – Instalaciones a las que aplica la ITC BT 52 – Definiciones – Dispositivos físicos y lógicos: – Equipos de medida. – Canalizaciones eléctricas. – Cuadro de mando y protección. – Estaciones de carga. – Sistemas de control. – Esquemas de instalación. – Previsión de cargas. – Protecciones. – Condiciones Generales y requisitos. – Tramitación de las instalaciones en Cataluña. – Requisitos generales de un proyecto y previsión de cargas: – Alimentación, protecciones y canalización de las instalaciones. – Proyectos de instalaciones en viviendas unifamiliares. – Proyectos de instalaciones en aparcamientos colectivos. – Proyectos de instalaciones en parking públicos. – Proyectos de instalaciones en vía pública. – Sistemas de carga y protocolos de comunicación en vehículos de transporte electrificados MANIPULACIÓN SEGURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS. – Introducción al Sistema de Alta Tensión (AT) High Voltage (HV) del vehículo – Definición de aislamiento – Concepto de aislamiento y descargas parciales – Medida de resistencia de aislamiento – Herramientas específicas – Herramientas aisladas y su almacenamiento. – Multímetros. – Carteles indicadores y señalización perimetral. – Termómetro laser y cámaras termográficas. – Mesa elevadora, postes de recarga y zona de cuarentena. – Elementos de Protección Individual (EPI) – Guantes aislantes, protección facial, calzado y ropa de seguridad, mantas aislantes y su mantenimiento. – Conceptos de seguridad en la manipulación del sistema de Alta Tensión (HV) – Concepto de contacto directo e indirecto – 5 Reglas de Oro – Procedimiento de trabajo en sistema de Alta Tensión (AT) en vehículos – Desconexión del sistema del Alta Tensión (HV) – Conector de Mantenimiento – Verificación de ausencia de tensión – Verificaciones con el sistema de Alta Tensión desconectado – Conexión del sistema de Alta Tensión (HV) – Verificación con el sistema de Alta Tensión

conectado – Gestión y reemplazo de los módulos del Battery Pack. – Trabajos con tensión activa en vehículos accidentados E-MOTORSPORT

Experiencias

Formador Técnico en Vehículo Eléctrico y sistemas de carga de VE

VIServeis

2019 - Actual

Profesor de Sistemas Eléctricos y Automatizados (Profesor de Formación Profesional)

EMT

2017 - Actual

Formador, Consultor y Conferenciante en Electromovilidad y Energías Renovables

JSR - Consulting

2015 - Actual

Product Manager Sistemas de Carga de Vehículo Eléctrico

Circontrol

2016 - 2017

Tender Documentation Engineer Wind Power

Arghos

2015 - 2015

Técnico de Control Room en la indústria Fotovoltaica

Skytron Energy

2013 - 2013

Field Service Manager

Whirlpool

2006 - 2012

Proyecto Final de Carrera (Eficiencia Energética - Alemania)

Hochschule Magdeburg - Stendal

2003 - 2004

Operario especialista en la industria de la Automoción

TI Automotive Systems

2000 - 2003

Estudios

Máster Universitario en Formación del Profesorado de Educación Secundaria

Valencia International University

2019

Coaching skills

Universitat Politècnica de Catalunya

2016

Curso de gestión de la innovación y la creatividad empresarial

Mutua metalúrgica

2015

Postgrado en Smart Grids

Universidad Ramón Llull

2014

Postgrado en Eficiencia Energética

Universidad Camilo José Cela

2013

Master Energías Renovables

Universitat de Barcelona

2005

Ingeniero Técnico Industrial, especialidad en Electrónica Industrial

Universidad de Vic

2004

Artículos

Power Line Communication (PLC) applied to EV or EV Charger in yet installed electric system in emplacement with no wireless cover

The Electric Vehicle (EV) implementation will have severe consequences in the Electric Systems and its operation, in the Automotive Industry, and of course in the society. The EV will have severe change in the behavior of the vehicle users comparing with the actual situation with “conventional cars.” Nowadays, the level of the battery in the Smart Phones, it is taking the most important investments and concerns for the Smart Phones Industry. In the future, the level of the batteries, or the technology applied. It will be the most important concern for the EV users. Paradoxically, the Automotive Industry is taking the Smart Phones, such as the most common tool to inform to the EV user (outside the EV) about the level of batteries in the vehicle. This important concern, will have great repercussions to establish the properly communication between the Smart Phone of the EV user, and the EV, or failing that, with the EV Charger. PLC will be able to solve the issue when the EV is in whatever emplacement with no wireless cover, even more, knowing that for the EV fulfillment and its Charging Stations will must use the yet implemented electric installation systems. This represents great consequences in terms of cost, for the cost of the new installation (cable, protection systems, etc.), for the higher electric consumption, and also, in terms of

increasing the contractual scale with the provider.

Mixing Renewable Energy Technologies for mitigating grid perturbance or grid loss operation in Wind Power

Wind Power has a feature, it is called utilization or use factor. It is regarding the high level of intermittency in the electricity production, having relevant implications for the management of the electric system by Transmission System Operator (TSO). In consequences, TSO has created “Grid Codes Compliances” (GCC); frameworks to establish the minimum technical requirements to inject the electricity in the grid, in concrete, in the Point of Common Coupling (PCC). Those requirements are related to; 1) to produce electricity and inject it into the grid in the best quality conditions; voltages, power (active and reactive) and frequency and, 2) in all different scenarios; variations in the frequency or voltage, e.g.; Fault Ride Through, in cases of high (High Voltage Ride Through HVRT) or low voltage (Low Voltage Ride Through LVRT). As a solution to mitigate this issue, the mixing of some electric production sources with its respective storage system, can be one great solution to mitigate the issues exposed. It is well known, the development of the actual foundations systems in Wind Offshore. For mitigating the LVRT in Wind Offshore, the proposal is to use storage systems, in concrete by ultracapacitors (ultracaps) for short voltage dips and batteries systems for longer dips. It is possible to insert tidal, marine or wave energy in the foundations systems, instead of being monopile or triple structure in fixed or floating foundations.Installing those power systems in the foundations, it is feasible to get electricity and storage it. With this power, it can be supplied electricity in situations of LVRT or even grid loss state. With this implementation of tidal, marine or wave energy, the new system is reducing the impact of waves in normal functionality, grid loss or low wind (idling), and reducing the fatigue in the substructure, the tower and in the complete WTG.In conslusion, mixing Renewable Energies with its respective storage system in power plants with low use factor can be a great solution to mitigate the yield with high intermittency. The point is open for discussion, depends on the evolution and the willingness to invest in those technologies. Nowadays are being developed by an isolated way. The technological development, the ma turity of some Renewable Energy technologies, the reduction in the cost, the necessity of the TSO to find solutions to mitigate the use factor, can help in the starting process of the development of mixing Renewable Energy

technologies with storage systems , even with the possibility to mix also different storage technologies.

Perfil en Mentes a la Carta

https://www.mentesalacarta.com/conferencistas-capacitadores-coaches/javier-sanchez