

0.0

Comentarios (0)

Fernando Mauricio Tarquino Torres

Lima, Perú

Conferencista | Capacitador | Docente | Moderador | Panelista

País de residencia: Perú

Nacionalidad: Colombia, Perú

Idiomas: Español

Áreas de conocimiento

Ingeniería de Transporte, Ingeniería de Tránsito, Modelos de simulación, Movilidad sostenible, Sistemas de semáforo.

Descripción del perfil

Consultor Senior en Proyectos de Ingeniería, con 20 años de experiencia en planificación y gestión de proyectos de infraestructura de transporte y tránsito con énfasis en desarrollo sostenible. Fundador y Director de Ingeniería de Transportes y Telecomunicaciones del Perú SAC desde Octubre del 2005 a la fecha. Somos pioneros en el país en la implementación de herramientas computacionales de Ingeniería de Tránsito Urbano, desde modelos de simulación estáticos/determinísticos hasta dinámicos/estocásticos. Docente Universitario con 15 años como formador a Nivel de Pre y Postgrado en la Especialidad de Ingeniería de Transportes, en diversas universidades públicas y privadas del país. Conferencista Internacional. Reconocido Perú la Escuela Profesional de Ingeniería de Transportes de la Universidad Nacional Federico Villarreal, como Profesional Exitoso Egresado de esa Casa de Estudios, premiado en las Bodas de Plata de Facultad de Ingeniería Industrial y de Sistemas, celebrado en Lima, el 17 de octubre del 2014. Condecorado por el Congreso de la República del Perú, el 08 de setiembre del 2018, en reconocimiento a mi trayectoria profesional como impulsor de conocimientos a la sociedad peruana en temas relacionados a la Seguridad Vial, Transporte y Tránsito Urbano.

Conferencias, Cursos o Talleres

Fundamentos de Ingeniería de Transporte y Tránsito Urbano

Sin especificar

Describe con visión de futuro, el análisis de los problemas de movilidad urbana, para intentar mitigar los efectos negativos prevalecientes que produce la operación del sistema de transporte en las ciudades.

Ingeniería de Tránsito Urbano

Sin especificar

La ingeniería de tránsito es una especialidad de la ingeniería de transporte que se ocupa del planeamiento, el diseño vial y la operación del tránsito por las calles y su relación con otros modos de transporte.

El arte de la semaforización urbana

Sin especificar

Desarrolla aspectos teóricos relacionados con la coordinación de semáforos, estrategias de coordinación, modelos de optimización de ciclo y fases, criterios de diseño de centrales de control de tráfico y protocolo de comunicaciones NTCIP.

Manual de Capacidad Vial o de Carreteras _ HCM6

Sin especificar

Conceptos, guía y aplicaciones en intersecciones urbanas

Experiencias

Director Gerente

Ingeniería de Transportes del Perú SAC

2005 - Actual

Estudios

MASTER EN PROYECTO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES DE LÍNEAS FERROVIARIAS – MÓDULOS ESPECÍFICOS DE ALTA VELOCIDAD

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA - ESPAÑA

2015

MASTER UNIVERSITARIO EN PLANIFICACION, ECONOMIA Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO

UNIVERSIDAD PABLO DE OLAVIDE DE SEVILLA - ESPAÑA

2015

MAESTRO EN INGENIERIA DE TRANSPORTES

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL – UNFV

2011

DOCTOR OF SCIENCE with a mayor in URBAN PLANNING

ATLANTIC INTERNATIONAL UNIVERSITY – AIU

2011

DOCTOR EN MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL – UNFV

2007

MAESTRO EN GERENCIA DE PROYECTOS DE INGENIERÍA

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL – UNFV

2005

INGENIERO DE TRANSPORTES

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL – UNFV

1999

Libros

El arte de la semaforización urbana

Describe todos los criterios técnicos y su evolución, para el análisis físico y operacional desde la perspectiva de Ingeniería de los Estados Unidos, desde la aparición del primer semáforo de 3 luces en Ditroit en 1920 hasta nuestros días ..... es un esfuerzo de compilación, traducción, interpretación y aplicación de las mejores prácticas a ciudades latinoamericanas .... estoy en la parte final de su elaboración, espero se pueda publicar este año..!!

Artículos

CRITERIOS DE EVALUACION ECONÓMICA Y OPERACIONAL DE PLAZAS DE PEAJE PARA LAS EXPERIENCIAS EN EL PERÚ

Evalúa y explica el por qué de las complicaciones en el otorgamiento de peajes a concesionarios privados y los niveles de corrupción relacionados, por el desconocimiento conceptual de la población de Lima

Perfil en Mentes a la Carta

https://www.mentesalacarta.com/conferencistas-capacitadores-coaches/fernando-tarquino