

0.0

Comentarios (0)

## DIEGO ALEXANDER MUÑOZ MORALES

Medellín, Colombia

Conferencista | Capacitador | Panelista

País de residencia: Colombia

Nacionalidad: Colombia

Idiomas: Español

## Áreas de conocimiento

Calidad, Innovación, Estrategia empresarial, Emprendimiento, Análisis de datos, Redes de innovación abierta, Estrategia cluster, Gestión tecnológica.

## Descripción del perfil

Tengo 42 años, casado con Daniela y padre de dos hijos, Juan Manuel e Isabella, Soy cofundador y presidente del consejo directivo de la Federación de la Industria Aeroespacial Colombiana/FEDIAC y Presidente ejecutivo de CAESCOL/Aerocluster del departamento de Antioquia, con experiencia superior a 10 años en el sector aeroespacial. Ingeniero de Productividad y Calidad con énfasis, especialidad y amplia experiencia en sistemas integrados de gestión y formulación y evaluación de proyectos, candidato Master en Big Data y Business Intelligence en la escuela de negocios de Barcelona-ENEB, España. He participado en diversos proyectos especiales de Ciencia Tecnología e Innovación para la aviación civil y militar. Con amplia experiencia como consultor en estrategia, Calidad e innovación en importantes compañías del sector productivo en el departamento de Antioquia. Cuento con 6 años de experiencia como docente de catedra en áreas de calidad, estrategia empresarial, emprendimiento, innovación, procesos productivos. Algunos logros a resaltar: ? Gestión y firma de convenio con la compañía americana BOEING en el año 2019 ? Cofundador de la Federación de la Industria Aeroespacial Colombiana/FEDIAC ? Gestor y director técnico del primer proyecto intercluster de Colombia con enfoque al sector aeronáutico. ? Gestión, Liderazgo y participación directa en 6 proyectos de ciencia, tecnología e innovación para aviación comercial y militar. ? Gestor de misiones internacionales a países tales como: México, EEUU, Suecia y España. ? Coautor en 3 publicaciones derivadas de 3 pasantías posdoctorales desarrolladas para el aerocluster/CAESCOL, enfocadas a fortalecer la industria aeroespacial ? Gestión y liderazgo como operador del proyecto Marco Nacional de Cualificaciones para la aviación colombiana. ? Gestión del acuerdo de colaboración binacional entre la FEDIAC y la FEMIA/Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial. ? Gestión del convenio de colaboración entre FEDIAC y la firma española AENOR. ? Gestión y apoyo en la conformación del aerocluster del Caribe ? Apoyo en la conectividad del departamento de Boyacá, a través de aviación comercial. ? Participación como ponente y conferencista en más de 20 eventos académicos nacionales e internacionales.

## Conferencias, Cursos o Talleres

**"Los aeropuertos como ejes de planeación estratégica de los territorios"**

De 2 Horas a 4 Horas

La pregunta orientadora para construir una región aeroportuaria es: ¿como conectar física y virtualmente la vocación económica de una región con su entorno, de manera sostenible, a través de su sistema aeroportuario? Los aeropuertos son epicentro de planeación de cualquier territorio, son importantes tractores de la economía. A través de la conferencia, la cual está dirigida a entidades territoriales, academia, empresarios, sociedad civil organizada, explicaré casos reales, principales elementos que deben hacer parte del anillo de planeación de una región aeroportuaria, dando así, recomendaciones especificas de acuerdo al territorio en donde participemos

con nuestra conferencia.

**"Midiendo las capacidades de innovación de un sistema regional, con énfasis en el sector aeroespacial"**

De 2 Horas a 4 Horas

La primera fase para determinar un plan de ruta, es saber en donde nos encontramos para luego definir un horizonte. La industria aeroespacial requiere de un pensamiento sistémico, identificando las variables criticas en términos de estructura/proceso, causa y efecto. A través de la conferencia expondremos desde la practica, un sistema de medición web que evalúa las capacidades que posee un sistema regional de innovación conformado principalmente por entidades generadoras, desarrolladoras y explotadoras, pero con enfoque al sector aeroespacial. Generando de esa forma, claridad a los asistentes, de cual es el rol y las variables criticas que deben

implementar los diferentes jugadores en la industria aérea, y la importancia de la investigación, el desarrollo, la difusión, la articulación, la apropiación de nuevo conocimiento y el mercado.

**"Detonando la configuración y consolidación de una iniciativa Clúster para el sector aeroespacial"**

De 2 Horas a 4 Horas

El complemento y suplemento de capacidades tecnológicas e institucionales, son un factor clave en los procesos de consolidación de una iniciativa clúster, pero mas importante aun, que los diferentes actores o agentes que hacen parte de un sistema regional de innovación, comprendan y apliquen correctamente los roles que juegan en la consolidación de un proceso de encadenamiento. La confusión de roles suele ser uno de los factores que dificultan la consolidación de los conglomerados empresariales. A través de la conferencia, explicaré desde la experiencia y el conocimiento técnico, elementos tales como: agentes de un sistema regional de innovación, el rol o papel de dichos agentes, factores críticos para la conformación y consolidación de una gobernanza, detonantes de una iniciativa clúster, principales barreras de entrada, unidades estratégicas clave. Todo sector económico, pero en particular, el aeronáutico, requiere de especial atención, pues demanda importantes retos para los actores que hacen parte de él, el trabajo articulado es regla general, y para ello, comprender, aplicar y combinar

sistémica y progresivamente los elementos clave, es decisivo para la incubación de un clúster que genere valor agregado a esta industria.

**Inmersión a la industria Aeroespacial "Transformando las vocaciones económicas y sociales de los territorios"**

De 2 Horas a 4 Horas

La industria aeronáutica ofrece la oportunidad de incrementar la competitividad de cualquier territorio, región o país, pero sobre todo, ofrece la posibilidad de transformar el pensamiento de las actuales y futuras generaciones. No obstante, para realizar una inmersión en la industria, es necesario conocer elementos básicos y fundamentales para comprenderla. A través de la presente conferencia, la cual refleja mas de 10 años de mi experiencia en el sector; tanto empresarios, academia, gobierno, entidades territoriales, podrán comprender temas tales como: barreras de entrada, cifras y datos sobre la industria aeroespacial, áreas de la cadena de valor, desagregación de la cadena de suministro, principales jugadores, , calidad en la industria, tendencias y megatendencias. Es una conferencia que ofrece experiencia, conocimiento y una carga de vivencias, buscando que las audiencias sean

multiplicadoras de la importancia de promover sectores que traen retos, pero a la vez, oportunidades para transformar las vocaciones económicas/sociales en cualquier territorio.

## Experiencias

**Presidente consejo directivo**

Federación de la Industria Aeroespacial Colombiana/FEDIAC

2019 - Actual

**Presidente ejecutivo**

CAESCOL- Aerocluster de Antioquia

2016 - Actual

**Consultor empresarial**

15 compañías hasta la fecha

2016 - Actual

**Director proyecto**

Proyecto intercluster para la industria aeronáutica entre clúster Eje cafetero y Aerocluster de Antioquia

2022 - 2022

**Docente de catedra**

Politécnico Colombiano Jaime Isaza Cadavid

2013 - 2018

**Gerente**

MPL AVIATION S.A.S

2015 - 2017

**Director proyecto**

SETEIN S.A.S "Desarrollo de herramientas espaciales para mantenimiento de aeronaves"

2014 - 2016

## Estudios

**(Candidato) Magister en Big Data e inteligencia de negocios**

ENEB-Escuela de Negocios europea de Barcelona

2023

**(Candidato) Master of Business Administration**

ENEB-Escuela de Negocios Europea de Barcelona

2023

**Ingeniero de Productividad y Calidad**

Politécnico Colombiano Jaime Isaza Cadavid

2015

**Tecnólogo Industrial**

Politécnico Colombiano Jaime Isaza Cadavid

2012

## Artículos

**ROL DE LOS AGENTES DEL SISTEMA REGIONAL DE INNOVACIÓN (SRI) PARA SOPORTAR LAS TECNOLOGÍAS DEL SECTOR AEROESPACIAL**

Compendio Avances En Investigación, Desarrollo e Innovación E-IDEA CEA

https://bit.ly/3wChjg1

**IDENTIFICACIÓN DE TECNOLOGÍAS CON ALTO POTENCIAL DE INCORPORACIÓN EN LA CADENA DE SUMINISTROS DE BOEING.**

Compendio Avances En Investigación, Desarrollo e Innovación E-IDEA CEA

https://bit.ly/3wChjg1

**DESIGN AND MANUFACTURING OF AN AMMUNITION HANDLING AND TRANSPORT SYSTEM**

The present paper describes in a systematic and organized way the design processing and system manufacturing of missiles handling and transport vehicle, according to the specific requirements of the Air Armament Squadron of Air Combat Command number five (5) by its acronym in Spanish CACOM 5. This research presentation is a part of the ground support team's development specializing in transporting processes and installation of weapons in military and defense aircraft. In the present work, the process of a designing and manufacturing system composed by a cargo vehicle and a missile handling vehicle that allows the aerial armament team, reduce transport and handling risks, as well as the personal injury or risk of the staff in charge of the installation process.. This research around the ground support system was built in order to meet the specific needs of the Colombian Air Force, specifically for the AH60L fleet. KEYWORDS: Missile, Loader, Ammunition, Weapon, Rocket, Aircraft, Aerial missile, Aerial stores, Transporter & Truck Handling International Journal of Mechanical and Production

Engineering Research and Development (IJMPERD), 9(6), 791-800.

http://www.tjprc.org/view_paper.php?id=12176

**INFORME DE VIGILANCIA TECNOLÓGICA EN EQUIPOS DE MANIPULACIÓN Y TRANSPORTE DE MISILES**

Este artículo detalla una búsqueda sistemática y organizada en la nube a través de diferentes bases de datos a nivel mundial, con el propósito de identificar tecnologías existentes con relación a procesos de transporte e instalación de armamento en aeronaves del sector militar y de defensa, así como los principales proveedores o fabricantes de dichas tecnologías. Se cita un compilado de patentes e imágenes de dichos sistemas que describen especificaciones técnicas tales como: peso, capacidad de carga, velocidad, funciones específicas, tipo de mecanismo, tipo de aeronave para la que fue diseñado, entre otros. Al final del documento se plantean una serie de conclusiones respecto a la búsqueda realizada, resaltando cuáles son los principales fabricantes de sistemas de transporte e instalación de munición, así como los países que mayor número de patentes generan al respecto, cual es el propósito de los principales fabricantes al diseñar equipo de soporte terrestre; información que servirá de base para diseñar un sistema de soporte terrestre que se acople a las necesidades puntuales de la

Fuerza Aérea Colombiana, específicamente para la flota del AH60L Ciencia y Poder Aéreo, 14(1), 180-203.

https://research.amanote.com/publication/XZLn13MBKQvf0Bhim-N5/informe-de-vigilancia-tecnologica-en-equipos-de-manipulacion-y-transporte-de-misiles

**MAPEO DE LA INDUSTRIA 4.0 PARA MEJORAS DE LA COMPETITIVIDAD TECNOLÓGICA DEL CLÚSTER AEROESPACIAL COLOMBIANO**

Journal of Technology Management & Innovation (JOTMI)

**Perfil en Mentes a la Carta**

https://www.mentesalacarta.com/conferencistas-capacitadores-coaches/diego-alexander